



Rampa de tijera

Manual de operación



Modelo: QJY-S3

Fabricante: Shanghai Fanbao Auto Maintenance Equipment Co., Ltd

Dirección: No. 1899 Xupan Road, distrito de Jiading, Shanghai, China

Tel: 86-21-39979978 Fax: 86-21-39979566

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES
LEA EL CONTENIDO COMPLETO DE ESTE MANUAL ANTES DE LA INSTALACIÓN Y
OPERACIÓN. PROCEDIENDO CON LA INSTALACIÓN Y LA OPERACIÓN DE LIFT USTED
ACEPTA

QUE USTED ENTIENDA Y ENTIENDE COMPLETAMENTE EL CONTENIDO COMPLETO DE
ESTE

MANUAL. ADELANTE ESTE MANUAL A TODOS LOS OPERADORES. FALTA DE OPERAR
ESTE

EL EQUIPO SEGÚN LA DIRECCIÓN PUEDE CAUSAR LESIONES O LA MUERTE

Contenido

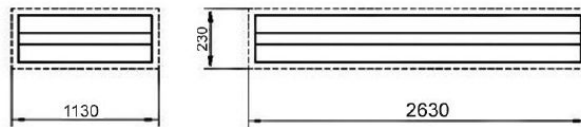
• Capítulo 1 - Embalaje, transporte y almacenamiento	3
• 1.1 Paquete	3
• 1.2 Transporte	3
• 1.3 Almacenamiento	3
• 1.4 Desembalaje	4
• Capítulo 2 - Descripción de la máquina	4
• 2.1 Introducción	4
• 2.2 Uso previsto	4
• 2.3 Dimensión de diseño	5
• 2.4 Parámetro técnico	6
• Capítulo 3 - Precaución de seguridad	6
• 3.1 Advertencias generales	6
• 3.2 Dispositivo de seguridad	7
• 3.3 Lista de riesgos	7
• 3.4 Etiquetas de advertencia	9
• Capítulo 4 - Instalación	9
• 4.1 Herramientas requeridas	9
• 4.2 Seleccionando sitio	10
• 4.3 Requisitos del piso	10
• 4.4 Conexión del sistema hidráulico	10
• 4.5 Conexión del sistema eléctrico	10
• Capítulo 5 - Ajuste	11
• 5.1 Comenzar	11
• 5.2 Drenado	11
• 5.3 Control sin carga	11
• 5.4 Control con carga	11
• Capítulo 6 - Instrucciones de operación	12
• 6.1 Elevar la rampa	12
• 6.1 Elevar la rampa	12
• Capítulo 7 - Mantenimiento	13
• 7.1 Mantenimiento ordinario	13
• 7.2 Mantenimiento periódico	13
• Capítulo 8 - Resolución de problemas	14
• Capítulo 9 - Eliminación del aceite usado	15
• Capítulo 10 - Demolición de máquinas	15
• Apéndice	16
• 1. Diagrama hidráulico	16
• 2. Despiece	16
• 3. Vista explosionada	17
• CHECKLIST	

Capítulo 1 - Embalaje, transporte y almacenamiento.

TODAS LAS OPERACIONES DE EMBALAJE, ELEVACIÓN, MANEJO, TRANSPORTE Y DESEMBALAJE SON REALIZADO EXCLUSIVAMENTE POR PERSONAL EXPERTO CON CONOCIMIENTO DE LA RAMPA Y EL CONTENIDO DE ESTE MANUAL.

1.1 Paquete

La dimensión del paquete, consulte a continuación, y el peso del paquete es de 478 kg

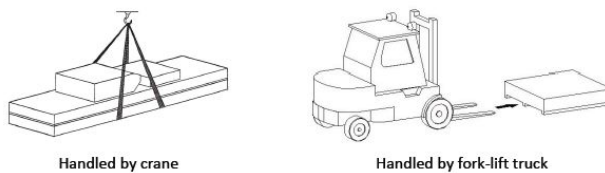


1.2 Transporte

El empaque puede ser levantado o movido por carretillas elevadoras, grúas o polipasto. En caso de hondeo, una segunda persona siempre debe cuidar la carga, para evitar oscilaciones peligrosas.

Durante la operación de carga y descarga, las mercancías deben ser manejadas por vehículos. En la llegada de la mercancía, verifique que todos los artículos especificados en los albaranes de entrega estén incluidos. Si encuentra piezas faltantes, posibles defectos o daños debido al transporte, uno debe examinar las cajas dañadas de cartón de acuerdo con la 'Lista de embalaje' para verificar el estado de los bienes dañados y las piezas faltantes, también la persona a cargo o el transportista debe ser informado inmediatamente.

La maquina es un bien pesado! No tome en cuenta la carga de mano de obra, la descarga y el transporte, la seguridad del trabajador es importante. Además, durante la operación de carga y descarga, las mercancías deben ser manejadas como se muestra en la imagen



1.3 Storage

1.3 Almacenamiento

-El equipo de la máquina debe estar almacenado en el almacén, si está almacenado en el exterior debe priorizar la eliminación de agua.

-Utilice el camión de caja en el proceso de transporte, utilice el almacenamiento de contenedores al enviar.

-La temperatura de almacenamiento de la máquina debe ser de: -25°C a 55°C.

1.4 Desembalaje

Cuando lleguen las cajas, compruebe que la máquina no haya sufrido daños durante el transporte y que todas las piezas enumeradas estén presentes. Las cajas deben abrirse utilizando todas las medidas de precaución posibles para evitar dañar la máquina o sus partes. Asegúrese de que las piezas no caigan de la caja durante la apertura.

Capítulo 2 - Descripción de la máquina

2.1 Introducción

La rampa de tipo tijera adopta la estructura mecánica de tipo tijera; utilice la presión hidráulica para producir la potencia de elevación. La presión del aire controla el bloqueo y el aflojamiento de los componentes de ejecución. La cerradura mecánica puede asegurar la seguridad y la válvula de equilibrio hidráulico ajusta el nivel de elevación. Posee muchas ventajas, como una estructura simple, tecnología avanzada, de fácil operación y seguridad. Es especialmente adecuado para alineación de ruedas de alta precisión, de reparación y mantenimiento de automóviles.

Las características de la siguiente manera:

- 1) Altura mínima de 180mm, instalación en suelo.
- 2) Control de presión de bloqueo mecánico de seguridad garantiza la seguridad de la operación.

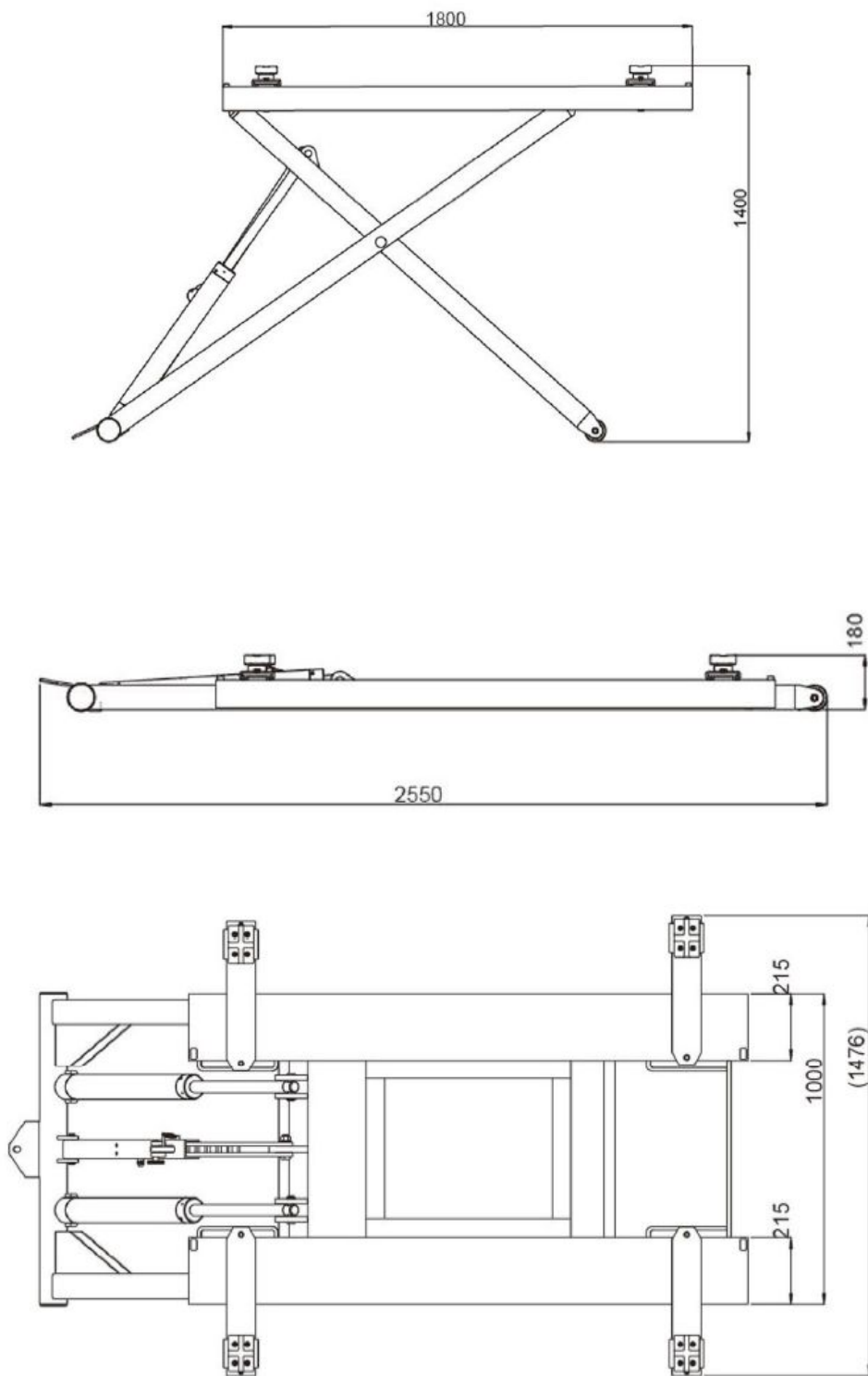
2.2 Uso previsto

Esta rampa de tijera puede levantar varios vehículos cuyo peso es inferior a 2700 kg. Y es adecuado para pruebas de vehículos, reparación, mantenimiento y cuidado de los mismos.

Este elevador está diseñado para elevar vehículos, no para otro uso.

- ¡Prohibido su uso para lavar y pulverizar vehículos!
- Prohibido levantar vehículos cuyo peso es superior a 2700kg
- Prohibido estacionar el auto.

2.3 Dimensión de diseño



2.4 Parámetro técnico

Tipo de modelo	QJY-S3
Capacidad	2700kg
Max. altura de elevación	1400mm
Longitud de la plataforma	1800mm
Ancho de plataforma	1000mm
Tiempo de elevación	≤50s
Tiempo de descenso	≤35s
Longitud total de la máquina	2550mm
Ancho de la máquina	1476mm
Peso	478kg
Fuente de alimentación	220V/380V
Potencia	2.2 KW
Ruido	≤70dB
Lugar de instalación	en el interior

Capítulo 3 - Precaución de seguridad

Lea este capítulo con cuidado y por completo, ya que contiene información importante para la seguridad del operador y la persona a cargo del mantenimiento.

El elevador ha sido diseñado y construido para elevar vehículos y hacer que estén parados sobre un nivel en un área cerrada, está prohibido cualquier otro uso. El fabricante no es responsable por posibles daños a personas, vehículos u objetos que resulten de un uso inapropiado o no autorizado del elevador.



Para la seguridad del operador y las personas, se debe dejar libre un espacio cuadrado para un área de seguridad al menos a 1 m de distancia del elevador durante la elevación y el descenso. El elevador debe operarse solo desde el sitio de control del operador en esta área de seguridad. La presencia del operador debajo del vehículo, durante el trabajo, solo se admite cuando el vehículo se levanta y el bloqueo de seguridad está activado.



Nunca use el elevador cuando los dispositivos de seguridad estén fuera de línea. Las personas, el elevador y los vehículos levantados pueden sufrir daños graves si no se siguen estas instrucciones.

3.1 Advertencias generales

El operador y la persona a cargo del mantenimiento deben cumplir con las leyes y normas de prevención de accidentes vigentes en el país donde está instalado el elevador.

También deben realizar lo siguiente:

- No retire ni desconecte los dispositivos de seguridad hidráulicos, eléctricos u otros;
- Siga cuidadosamente las indicaciones de seguridad aplicadas en la máquina e incluidas en el manual;
- Observe el área de seguridad durante el levantamiento;

- Asegúrese de que el motor del vehículo esté apagado, el engranaje acoplado y el freno de estacionamiento puesto;
- Asegúrese de que solo se levanten los vehículos autorizados sin exceder la capacidad máxima de elevación;
- Verifique que no haya nadie en los brazos al levantar o pararse.

3.2 Dispositivo de seguridad

Para evitar sobrecargas y posibles roturas, se han utilizado los siguientes dispositivos de seguridad:

- Se coloca una válvula de presión máxima dentro de la unidad hidráulica para evitar el peso excesivo.

La válvula de presión máxima ha sido preestablecida por el fabricante a una presión adecuada. NO intente ajustarlo para superar la capacidad de elevación nominal.



Un mecanismo de seguridad mecánico está construido dentro de cada lado con acoplamiento automático.

Está estrictamente prohibido modificar cualquier dispositivo de seguridad. Asegúrese siempre de que el dispositivo de seguridad funcione correctamente durante el servicio.

3.3 Lista de riesgos

Riesgos para el personal.



Este encabezado ilustra los riesgos potenciales para el operador, el instalador de mantenimiento o cualquier otra persona presente en el área alrededor del elevador, como resultado del uso incorrecto de la rampa.

Riesgo de aplastamiento



Es posible si el operador que controla el elevador no está en la posición especificada en el panel de control. Cuando las plataformas (y el vehículo) están bajando, el operador nunca debe estar parcial o completamente debajo de la estructura móvil. Siempre permanezca en la zona de control.

Riesgo de aplastamiento (personal)



Cuando las plataformas y el vehículo están bajando, el personal tiene prohibido ingresar al área debajo de las partes móviles del elevador. El operador del ascensor no debe iniciar la unidad de maniobras hasta que se ha establecido claramente que no hay persona en posiciones potencialmente peligrosas.

Riesgo de impacto



Causado por las partes del elevador o el vehículo que se coloca a la altura de la cabeza. Cuando, debido a razones operativas, el elevador se detiene en elevaciones relativamente bajas, el personal debe tener cuidado de evitar impactos con partes de la máquina que no estén marcadas con colores especiales.

Riesgo de vehículo en movimiento



Causa por operaciones que involucran la aplicación de fuerza suficiente para desplazar el vehículo. En el caso de vehículos pesados grandes o particulares, un movimiento repentino podría crear una sobrecarga inaceptable o una distribución desigual de la carga. Por lo tanto, antes de levantar el vehículo y durante todas las operaciones en el vehículo, asegúrese de que esté correctamente rematado por el freno de mano.

Riesgo de caída del vehículo desde el ascensor



Este peligro puede surgir en el caso de una colocación incorrecta del vehículo en las plataformas, una parada incorrecta del vehículo o en el caso de vehículos de dimensiones que no sean compatibles con la capacidad del elevador.

Nunca intente realizar pruebas conduciendo el vehículo mientras está en las plataformas.

Nunca deje objetos en el área de bajada de las partes móviles del elevador.

Riesgo de resbalones



Causa por la lubricación del suelo con lubricante alrededor del ascensor. El área debajo e inmediatamente rodeando el ascensor y también las plataformas deben mantenerse limpias. Retire cualquier derrame de aceite inmediatamente. Cuando el elevador esté completamente abajo, no camine sobre las plataformas o las piezas transversales en lugares que están lubricados con una película de Grasa para requerimientos funcionales. Reducir el riesgo de resbalones al usar Zapatos.

Riesgo de shock eléctrico



Causa de riesgo por descarga eléctrica en áreas del cableado eléctrico de la carcasa del elevador. No use chorros de agua, disolventes de vapor o pintura al lado del elevador, y tome especial cuidado de mantener tales sustancias alejadas del panel de control eléctrico.

Riesgos relacionados con la iluminación inadecuada.



El operador y el instalador de mantenimiento deben poder asegurar que todas las áreas Los ascensores se iluminan de manera adecuada y uniforme, cumplen con las leyes vigentes en el lugar de instalación.

Riesgo de falla de los componentes durante la operación



El fabricante ha utilizado materiales apropiados y técnicas de construcción en relación con el uso especificado de la máquina para fabricar una máquina fiable y ascensor seguro Sin embargo, tenga en cuenta que el elevador debe utilizarse de conformidad con las normas del fabricante.

Prescripciones y frecuencia de las inspecciones y trabajos de mantenimiento recomendado.

Riesgo relacionado con el uso inadecuado.



No se permite a las personas permanecer de pie o sentarse en las plataformas durante el levantamiento. Mantenimiento o cuando el vehículo ya está levantado. La manipulación de dispositivos de seguridad está estrictamente prohibida.

Nunca exceda la capacidad de carga máxima del elevador, asegúrese de que los vehículos a elevar no tengan carga.

Por lo tanto, es esencial cumplir escrupulosamente con todas las regulaciones sobre el uso, mantenimiento y seguridad contenidas en este manual.

3.4 Etiquetas de advertencia

Todas las señales de advertencia de seguridad que se muestran en la máquina tienen el propósito de llamar la atención del operador hacia situaciones peligrosas o inseguras. Las etiquetas deben mantenerse limpias y deben reemplazarse si se quitan o dañan. Lee el significado de las etiquetas cuidadosamente y memorízalo.



Capítulo 4 - Instalación



Solo los técnicos cualificados, designados por el fabricante o por los distribuidores autorizados, deben poder realizar la instalación. Se pueden causar graves daños a las personas y al elevador si las instalaciones las realiza personal no cualificado. Consulte siempre las vistas explosionadas adjuntas durante la instalación.

4.1 Herramientas requeridas

- - Taladro de martillo rotativo o similar
- - Broca para albañilería de 3/4 "
- Martillo
- Nivel de 4 pies
- Llave de tubo mediana
- - Crow Bar
- Juego de llaves de extremo abierto: SAE / métrico
- Línea de tiza
- Conjunto de zócalo y trinquete: SAE / métrico
- -Crow Bar
- Juego de llaves hexagonales / Allen
- Destornillador plano mediano
- Cinta métrica: 25 pies mínimo
- -Pinzas de punta de aguja

¡ATENCIÓN!

Noticia importante

Deben seguirse estas instrucciones para asegurar la instalación y operación correctas de su elevador. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar daños corporales graves y anular la garantía del producto. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por la pérdida o daño de cualquier tipo, expresado o implícito, resultante de la instalación o el uso incorrecto de este producto. Por favor, lea el manual completo antes de la instalación.

4.2 Seleccionando sitio

Antes de instalar su nuevo elevador, verifique lo siguiente:

1. UBICACIÓN DE ELEVACIÓN: Siempre use planos arquitectónicos cuando estén disponibles. Verifique la dimensión del diseño con los requisitos del plano de planta asegurándose de que haya espacio adecuado disponible.
2. OBSTRUCCIONES DE CARACTERÍSTICAS: El área donde se ubicará la rampa debe estar libre de obstrucciones elevadas, como calentadores, soportes de edificios, líneas eléctricas, etc.
3. PISO DEFECTUOSO: inspeccione visualmente el sitio donde se instalará la rampa y verifique que no haya concreto agrietado o defectuoso.
4. Su nueva rampa de tijera está diseñado SÓLO PARA INSTALACIÓN EN INTERIORES.

4.3 Requisitos del piso

La rampa DEBE instalarse en concreto de 3000 PSI con un grosor mínimo de 150 mm y una extensión de al menos 1,5 m desde los puntos de anclaje. El concreto nuevo debe ser adecuadamente curado por al menos 20 días mínimo.

PELIGROS

NO instale ni use esta rampa en ninguna superficie de asfalto ni en ninguna otra superficie que no sea concreto.
NO instale ni use esta rampa en juntas de expansión o en concreto agrietado o defectuoso.
NO instale ni use esta rampa en un segundo piso / piso elevado sin consultar primero al encargado.

4.4 Conexión del sistema hidráulico.

- Conectar mangueras hidráulicas.
- Apretar bien las uniones.

4.5 Conexión del sistema eléctrico.

El cableado del circuito debe ser realizado por un electricista profesional.

Asegúrese de que el voltaje de la fuente de alimentación sea el mismo que el requisito de elevación.

Asegúrese de que la conexión de fase sea correcta; el cableado incorrecto quemará el motor que no está dentro del alcance de la garantía. Unidad de potencia debe mantenerse seca.

De acuerdo con el diagrama de cableado del circuito, conecte el cable con la caja de control.

Capítulo 5 - Ajuste

5.1 Comenzar

- Asegúrese de que todos los pernos y pernos aseguren un montaje adecuado
- Asegúrese de que la tensión de alimentación del sistema eléctrico sea igual a la especificada en la placa de identificación del motor.
- Asegúrese de que las conexiones eléctricas cumplan con el diagrama eléctrico.
- Asegúrese de que no haya fugas o explosiones en la línea hidráulica.
- Asegúrese de que el área de trabajo esté libre de personas y objetos.
- Engrasar los asientos deslizantes de los bloques situados debajo de las plataformas y sobre las bases.
- Vierta aceite en el tanque (aproximadamente 5 litros más de una vez)

5.2 Drenado

- Levante el elevador lentamente presionando el botón ARRIBA hasta que los cilindros se muevan hacia abajo y el elevador se detenga. NO continúe presionando el botón después de que el elevador alcance su altura máxima. El daño al motor puede ocurrir si continúa.
- Los cilindros pueden saltar durante el arranque inicial, lo cual es normal debido a la retención de aire dentro de las líneas hidráulicas. En caso de que el elevador no pueda elevarse durante el arranque inicial debido al aire atrapado dentro de la bomba: suelte la válvula de presión máxima, presione el botón ARRIBA y vuelva a apretar la válvula después de que haya salido el aire atrapado, Luego levante el elevador a toda altura.
- Baje el elevador completamente.
- Repita la elevación y baje la elevación completamente al menos 3 veces para igualar la presión de aceite en cada cilindro.

5.3 Control sin carga

Realice dos o tres ciclos completos de descenso y elevación y compruebe:

- Los dispositivos de seguridad para su correcto funcionamiento.
- nivel de aceite adecuado en el tanque
- no hay fugas y soplado en la línea hidráulica y la línea neumática
- cilindro para un correcto funcionamiento
- El ascensor para alcanzar su altura máxima.

5.4 Control con carga

ADVERTENCIA: Siga atentamente las instrucciones en el párrafo siguiente para evitar daños en el ascensor.

Realice dos o tres ciclos completos de descenso y elevación y compruebe:

- Repita la sección 5.3, y compruebe que no haya ruidos extraños durante la elevación y el descenso.

Capítulo 6 - Instrucción de operación.

Elevación de la operación por personal autorizado mayor de 18 años solamente.

Ponga el freno después de colocar el vehículo en el elevador.

No permita que nadie permanezca en el área cercana de elevación durante los ciclos de elevación y descenso.

Observe el vehículo y la rampa durante los ciclos de subida y bajada.

Observe la capacidad de carga nominal y la distribución de la carga.

No permita que nadie suba en la rampa o permanezca dentro del vehículo.

Después de levantar el vehículo brevemente, deténgase y revise los adaptadores para asegurar un contacto seguro.

Asegúrese de que las puertas del vehículo estén cerradas durante los ciclos de elevación y descenso.

En caso de defectos o mal funcionamiento, como el movimiento de elevación brusca o la deformación de la estructura, soporte o baje la elevación inmediatamente. Apague la alimentación. Póngase en contacto con el personal de servicio calificado.



6.1 Elevar la rampa

- Coloque el vehículo en el centro de la plataforma. Asegúrese de que el vehículo esté asegurado.
- Colocar las almohadillas en las posiciones.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición de encendido.
- Pulsa ARRIBA para subir el vehículo.
- Para descansar el elevador en posición de pie a la altura deseada soltando el botón ARRIBA.
- Asegúrese siempre de que la rampa se apoye en el seguro antes de intentar trabajar bajo o cerca del vehículo.

6.2 Bajar la rampa.

- Asegúrese de que el área de seguridad esté libre de personas y objetos;
- Levante un poco el elevador presionando el botón ARRIBA para despejar la seguridad;
- Presione la palanca de descarga en la unidad de potencia para bajar el elevador.
- Baje el elevador completamente.

Capítulo 7 - Mantenimiento

Apague y bloquee el interruptor principal antes de dar servicio a la rampa. Los intervalos de mantenimiento indicados a continuación se aplican al uso promedio en el taller. La rampa debe inspeccionarse con más frecuencia para aplicaciones de uso severo. Solo el personal capacitado que sabe cómo funciona la rampa debe poder realizar el servicio.

Para dar servicio adecuadamente a la rampa, se debe realizar lo siguiente:

- Use solo repuestos originales, así como equipo adecuado para el trabajo requerido;
- Siga los periodos de mantenimiento y verificación programados que se muestran en el manual;
- Descubra el motivo de posibles fallos, como demasiado ruido, sobrecalentamiento, pérdida de aceite, etc.

Consulte los documentos suministrados por el distribuidor para realizar el mantenimiento:

- Dibujo funcional de los equipos eléctricos e hidráulicos.
- Vistas en despiece con todos los datos necesarios para el pedido de piezas de repuesto.
- Lista de posibles fallos y soluciones relevantes.

7.1 Mantenimiento ordinario

El ascensor debe limpiarse adecuadamente al menos una vez al mes con ropa auto limpiantes.

Lubrique todos los pasadores de pivote al menos una vez a la semana. Asegúrese de que la varilla de los cilindros hidráulicos esté siempre limpia y no dañada, ya que esto puede provocar fugas en los sellos y, como consecuencia, en posibles fallos de funcionamiento.

7.2 Mantenimiento periódico

Cada 3 meses	Circuito hidráulico	Compruebe el nivel del tanque de aceite; rellenar con aceite, si es necesario; Revise el circuito por fugas de aceite. Verifique que los sellos no estén en buenas condiciones y reemplácelos si es necesario;
	Pernos de fundación	Compruebe que los pernos estén bien apretados
	Bomba hidráulica	Verifique que no haya cambios de ruido en la bomba cuando esté funcionando y verifique que los tornillos de fijación no estén bien apretados.
	Sistema de Seguridad	Compruebe que los dispositivos de seguridad funcionen correctamente

Cada 6 meses del petróleo		Controlar el aceite para la contaminación o el envejecimiento. El aceite contaminado es la principal razón del fracaso de las válvulas y de vida más corta de las bombas de engranajes
Cada 12 meses	Comprobación general	Verificar que todos los componentes y mecanismos no están dañados
	Sistema eléctrico	Una comprobación del sistema eléctrico para verificar que el motor, interruptor de límite y el panel de control funcionan correctamente pueden ser realizadas por electricistas cualificados
	Petróleo	Vaciar el depósito de aceite y cambiar el aceite hidráulico

Capítulo 8 - Resolución de problemas

Una lista de posibles problemas y soluciones se da a continuación:

Fenómeno del Fracaso	Causas y Fenómenos	Resoluciones
El motor no funciona con la operación de elevación.	La conexión de los cables de alimentación no es correcta.	Comprobar y corregir la conexión del cable.
	El contactor de CA en el circuito del motor no se levanta.	Si el motor funciona al forzar el contactor hacia abajo con una varilla de aislamiento, verifique el circuito de control. Si el voltaje en los dos extremos de la bobina del contactor es normal, reemplace el contactor.
En la operación de elevación, el motor funciona, pero no hay movimiento de elevación.	El motor gira en sentido inverso.	Cambiar las fases de la fuente de alimentación.
	La elevación con carga ligera es normal pero no la elevación con carga pesada.	La presión de seguridad ajustada de la válvula de exceso de flujo puede aumentarse girando ligeramente la perilla de ajuste hacia la derecha. El carrete de la válvula solenoide de bajada está atascado por sucio. Limpie el carrete.
	La cantidad de aceite hidráulico no es suficiente.	Añadir aceite hidráulico.
Cuando presionas "Power", la máquina no funciona.	Las garras de seguridad no se sueltan de los dientes de seguridad.	Primero levante un poco y luego baje.

	El trinquete de seguridad no se levanta.	La presión del aire no es suficiente, el trinquete de seguridad está atascado o el tubo de aire está roto, ajuste la presión, verifique el tubo de aire y sustitúyalo.
	La válvula solenoide de descenso está energizada pero no funciona. Compruebe el tapón y la bobina de la bajada.	Verifique el tapón y la bobina de la válvula solenoide de bajada y verifique la hermeticidad de giro a la derecha de su tuerca de cobre final y así sucesivamente.
La máquina baja extremadamente lento bajo cargas normales.	El aceite hidráulico tiene una viscosidad demasiado alta o está congelado, deteriorado (en invierno).	Reemplace con aceite hidráulico de acuerdo con el manual de instrucciones.
Levantamiento y bajada ruidosos.	La lubricación no es suficiente.	Lubrique todas las bisagras y partes de movimiento (incluida la varilla del pistón) con aceite para máquinas.
	La base o la máquina está torcida.	Vuelva a ajustar la nivelación de la máquina o rellene la base.

Si los problemas siguen sin resolverse, solicite asistencia técnica.

Capítulo 9 - Eliminación del aceite usado.

El aceite usado, que se retira de la unidad de potencia y de la planta durante un cambio de aceite, debe tratarse como un producto contaminante, de acuerdo con las prescripciones legales del país donde se instala la rampa.

Capítulo 10 – Demolición de la máquina.

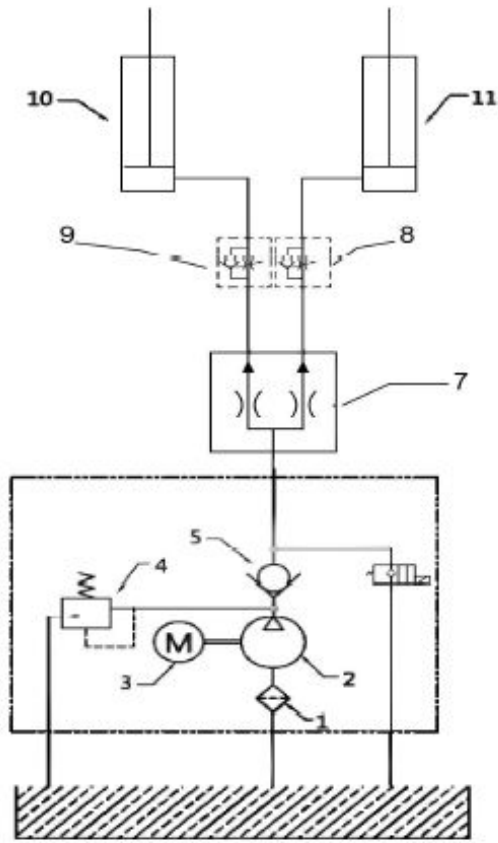
La máquina debe ser demolida por técnicos autorizados, al igual que para el montaje.

Las piezas metálicas se pueden desechar como hierro. En cualquier caso, todos los materiales derivados.

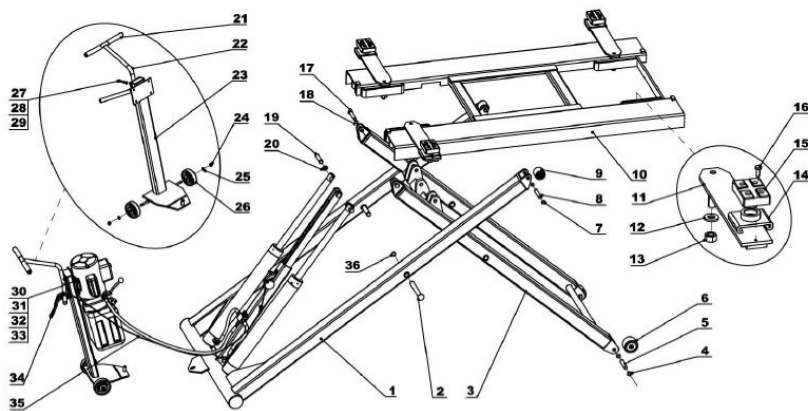
La demolición debe eliminarse de acuerdo con las normas actuales del país en el que se instala el bastidor. Finalmente, hay que recordar que para impuestos fines, la demolición debe ser documentada; se deben presentar reclamaciones y/o documentos de acuerdo con las leyes vigentes en el país en el que se instala el bastidor en el momento en que se demuele la máquina.

Apéndice

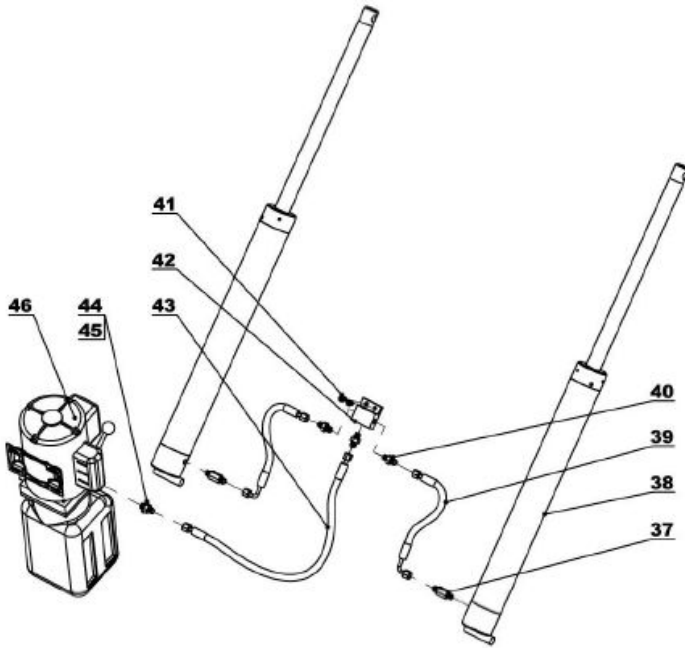
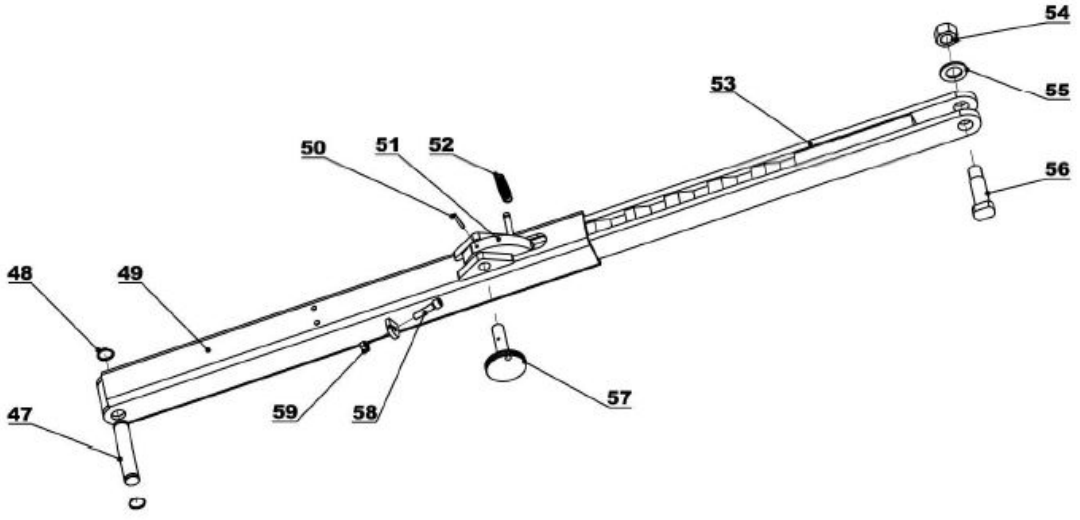
1 Esquema hidráulico



ít	Nombre	ít	Nombre	ít	Nombre
1	Filtrar	5	Válvula de una vía	9	válvula de mariposa unidireccional
2	engranaje válvula de mariposa PumpOne vías	6	válvula de descarga	10	cilindro
3	válvula motorone vías	7	divisor de flujo	11	cilindro
4	Valvula sobrecargada	8	válvula de mariposa unidireccional		



3. Vista Explosionada



N°	Descripción	Cant	N°	Descripción	Cant.
1	tijera exterior	1	28	Arandela de resorte d8	4
2	alfiler de tijera	2	29	Arandela plana d8	4
3	Tijera interior	1	30	Perno hexagonal M8X25	4
4	D20 Arandela elástica del husillo	4	31	Arandela de resorte d8	4
5	Pasador de rueda grande	2	32	Arandela plana D8	4
6	Rueda grande	2	33	Tuerca M8	4
7	D18 Arandela elástica del husillo.	4	34	Manija de control	1
8	Pasador de rueda pequeña	2	35	Cable de seguridad	1
9	Rueda pequeña	2	36	D24 Arandela elástica del husillo	2
10	Mesa	1	37	Ajustador	2
11	Plato de 24 "	4	38	Cilindro hidráulico	2
12	Arandela plana d12	4	39	Tubería de entrada de la rama	2
13	M12 tuerca de bloqueo	4	40	Ajustador	3
14	Soporte de silla	4	41	Tapa de cabeza hueca hexagonal M8X14	2
15	Silla de goma	4	42	T ajuste de asiento.	1

16	Tornillo hexagonal M8X20	4	43	Tubo de entrada general	1
17	Pin de conexión	2	44	Ajustador	1
18	arandela elástica del husillo d18	2	45	Lavadora de servidumbre	1
19	pasador de cilindro	2	46	Unidad de poder	1
20	anillo de retención d20	2	47	Pasador de seguridad	1
21	Tapa de goma	2	48	arandela de resorte d20	2
22	Brazo del carro	1	49	funda de bloqueo	1
23	Barra de Dolly	1	50	Perno de la columna de primavera.	1
24	M12 tuerca de bloqueo	2	51	Bloqueo	1
25	Arandela plana d12	2	52	Resorte	1
26	Rueda de carro	2	53	Poste de bloqueo	1
27	Casquillo de cabeza hexagonal M8X20	2			